

寶龍錶

BOURON

先進科技・國產名表
款式新穎・品質優良



回鄉送禮・關稅優惠

全鋼・避震
防水・防磁

沈陽市手錶總廠出品

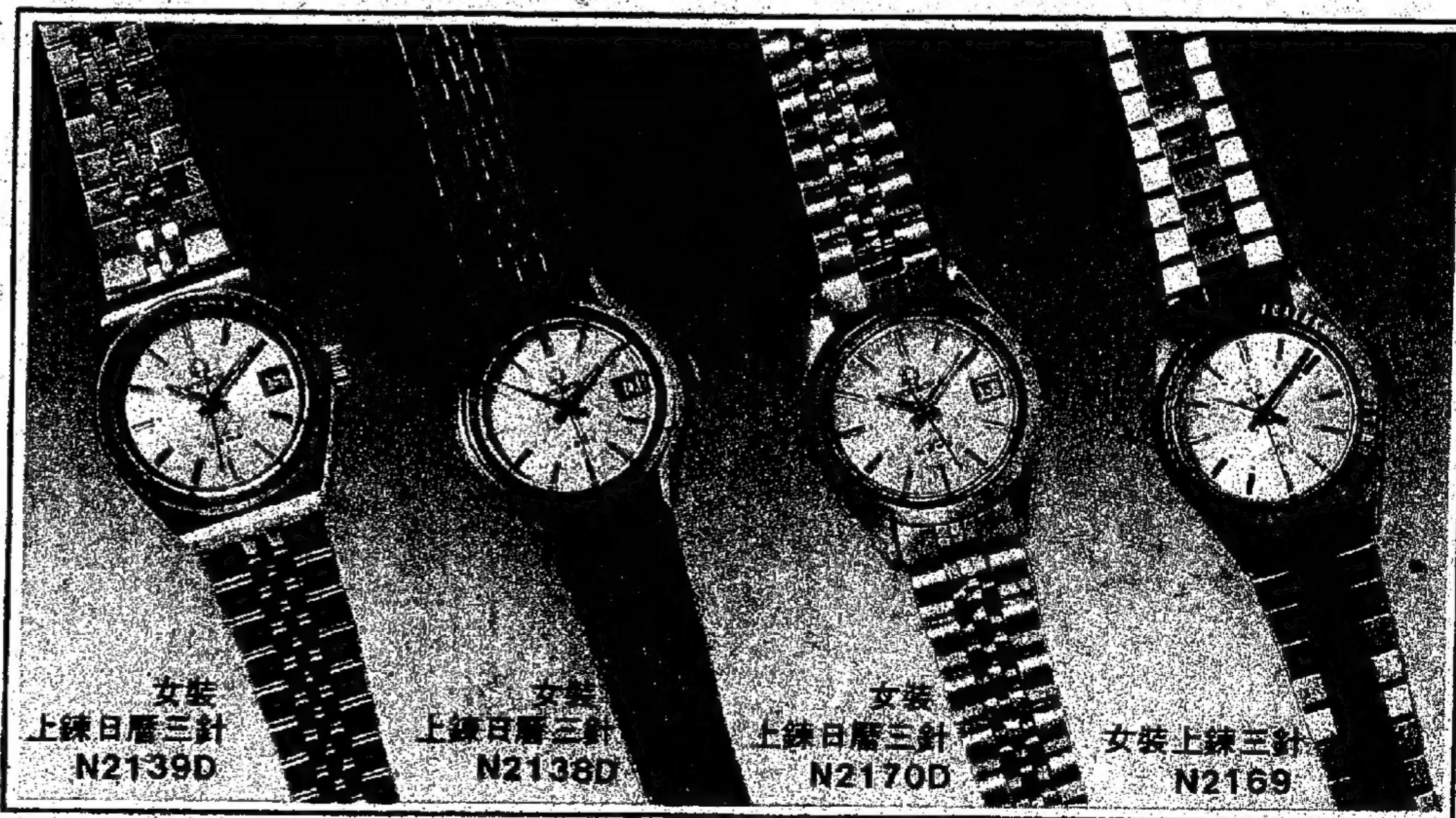
中國輕工業品進出口公司遼寧省分公司經營出口

代理處：華遠公司

經銷處：領順有限公司 (特設維修服務)

地址：香港永樂西街172-176號永富商業大廈1202室

電話：5-413814-6



大公報

Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong

司公限有(港香)報公大：印雷

號一十三百九千七第二第

號二四三第路尼軒港香，址地

七至一八一七五七，機總話電

毫五幣港幣零 半張三紙出日今

印承司公限有報印利有港香

「約談」不是法院的偵查，沒有法律的約束力，人士對安全部隊的恐懼感，也暴露出台灣當局一再粉飾的「民主法治」天衣的背後，是存在著政治暴力。陳文成命案尚未了結，海內外人士仍在關注著台灣民主的發展。

可以舉出遊的權利。再，由於陳文成命案，再引起台灣社會各界人士對安全部隊的恐懼感，也暴露出台灣當局一再粉飾的「民主法治」天衣的背後，是存在著政治暴力。陳文成命案尚未了結，海內外人士仍在關注著台灣民主的發展。

斯，統計學教授里，「我們全港了解他，沙地阿拉伯等產油國的出口也在萎縮中，對日貿易入超，更是長期存在的問題。所以，台灣對外貿易正處於最艱難的時期，新台幣匯率高估是關鍵問題之一。八月初，「經濟」公佈的景氣動向調查，使台灣經濟陷於日益困難的境地。

數變動率在幾個月內，六月份消費物價，出去年同期已上漲了百分之八點四六，其中以食物、居住類、娛樂及餐飲類漲幅最大，達百分之十二點四。它不但影響人民的生活，而且也使工商業者感到經營困難。新台幣匯率高估導致出口困難，同時也使台灣經濟陷於日益困難的境地。

「約談」不是法院的偵查，沒有法律的約束力，人士對安全部隊的恐懼感，也暴露出台灣當局一再粉飾的「民主法治」天衣的背後，是存在著政治暴力。陳文成命案尚未了結，海內外人士仍在關注著台灣民主的發展。

可以舉出遊的權利。再，由於陳文成命案，再引起台灣社會各界人士對安全部隊的恐懼感，也暴露出台灣當局一再粉飾的「民主法治」天衣的背後，是存在著政治暴力。陳文成命案尚未了結，海內外人士仍在關注著台灣民主的發展。

斯，統計學教授里，「我們全港了解他，沙地阿拉伯等產油國的出口也在萎縮中，對日貿易入超，更是長期存在的問題。所以，台灣對外貿易正處於最艱難的時期，新台幣匯率高估是關鍵問題之一。八月初，「經濟」公佈的景氣動向調查，使台灣經濟陷於日益困難的境地。

數變動率在幾個月內，六月份消費物價，出去年同期已上漲了百分之八點四六，其中以食物、居住類、娛樂及餐飲類漲幅最大，達百分之十二點四。它不但影響人民的生活，而且也使工商業者感到經營困難。新台幣匯率高估導致出口困難，同時也使台灣經濟陷於日益困難的境地。

古力

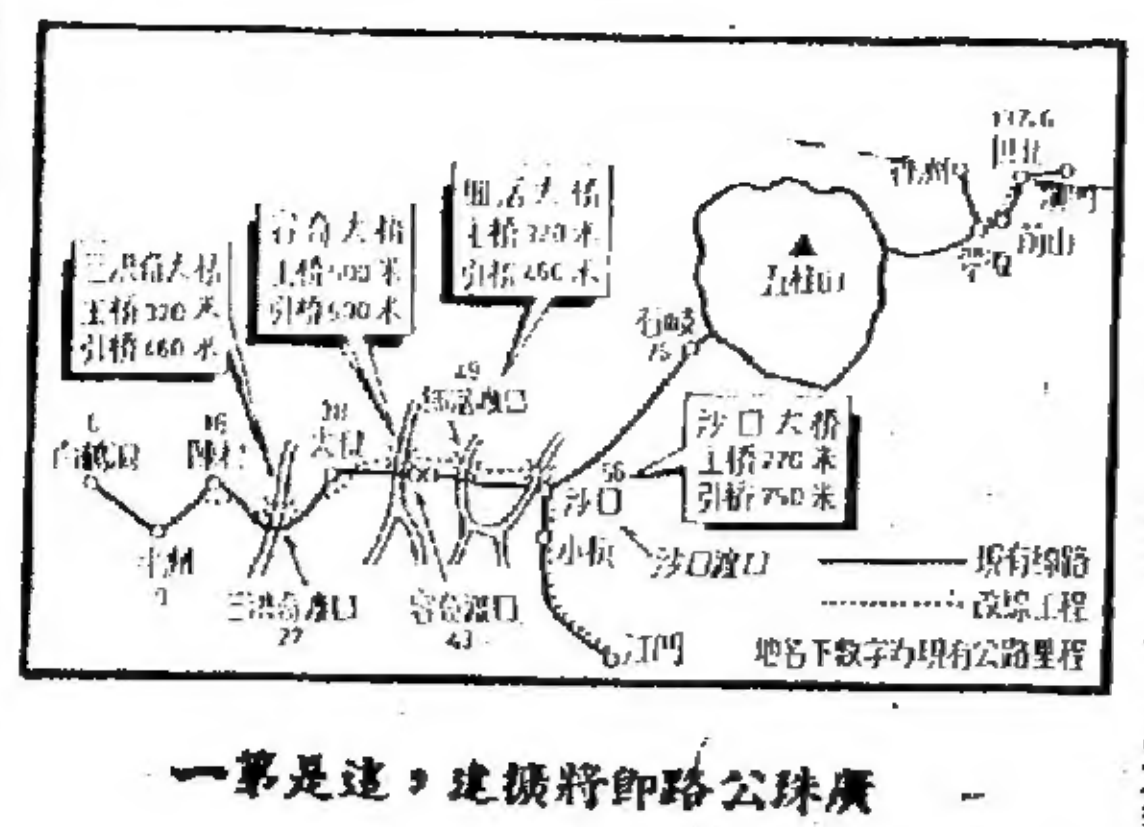
勁令精神爽

本品是一種新型男性速效補中藥製劑，無副作用。

廣州：新中醫

昨緊急求救說土人擬襲擊
港輪擱淺安達曼羣島
廿餘名船員生命有虞

現貨錫粉
三氧化錫 (WO₃)
純度 ≥ 99.5%
錫粉 (W)
純度 ≥ 99.5%
鉬粉 (Mo)
純度 ≥ 99.8%
50公斤鐵桶裝
查詢電話: 3-7410402



廣珠公路建四大橋
粵交通總工程師談施工新法
【本報記者王健】省交通總工程師謝志強，今日向本報記者介紹廣珠公路建設工程。謝工程師指出，廣珠公路全長一百三十七點六公里的廣珠公路，其中四座大橋在二、三年內建成後，將使廣州至珠海行車時間縮短至六小時。這四座大橋分別是：沙口大橋、沙口二橋、沙口三橋及沙口四橋。謝工程師表示，廣珠公路的建設，將大大改善粵東的交通狀況，促進兩地經濟發展。

由理為降下率匯元港以數規
超級汽油 柴油 車用油 加價
【本報訊】香港規規有限公司昨日宣佈，超級汽油、柴油、車用油及水等，自即日起加價。規規公司表示，加價主要是由於港幣匯率下降所致。超級汽油每公升加價二角，柴油每公升加價一角，車用油每公升加價一角。此外，水價亦將隨之調整。規規公司呼籲各界人士諒解。

石斛明眼丸
古方眼科名藥，濃縮細丸仔容易食功效顯，少年假性近視，老年人白內障。
適應：眼目昏花、視物模糊、目赤腫痛、迎風流淚、眩暈遮眼、視力衰退、白內障、假性近視、飛蚊症等。
100粒
國貨公司、藥行有售
經銷處：瑞安公司
電話：5-437752
廣州市中藥廠監製

津聯貿易有限公司
TSINLIEN TRADING CO., LIMITED
代表天津市
歡迎港澳同胞暨海外各界人士洽商下列各項業務：
進出口貿易 IMPORT & EXPORT
補償貿易 合資經營 COMPENSATION TRADE JOINT-VENTURE
來料加工 來件裝配 MATERIALS PROCESSING ASSEMBLING BUSINESS
經濟技術服務 ECONOMIC AND TECHNICAL SERVICES
國際信託投資 INTERNATIONAL TRUST & INVESTMENT
地址：香港九龍金馬倫道30-32號金馬倫大廈三樓（電話2字）
Address: CAMMER COMMERCIAL BLDG. 2/F 30-32 CAMERON ROAD, KOWLOON, H.K.
電話：Telephone 3-669536, 3-7210402-7 (6 LINES) 電傳：Telex 37476 TSIN
電報掛號：Cable TSINLENG HONG KONG

旅港福建商會
召開一九八一年度會員大會通告
茲定於一九八一年八月廿五日（星期日）下午二時正，在本會禮堂召開一九八一年度會員大會，屆時請各會員準時出席。除函達外，特此通告，務希屆時依時出席為荷。
一九八一年八月十一日
理事長：許東亮

金寧大廈
香港般含道13至15號
一梯兩伙，樓高廿四層
面山望海，環境幽雅
1982年底完成 首期5%
住宅 每伙793呎
高層複式 每伙1409呎起
地下連地庫 1626呎及1880呎
適合銀行、餐室、士多、百貨等行業
利興置業有限公司
LEE HING INVESTMENT CO., LTD.
香港中環德輔道中54至58號利興大廈五樓 電話：5-263271 (七線)

新滿園樂業工廠將開售
【本報訊】位於新滿園樂業工廠，現已興建完成，將於近日內正式開售。該工廠佔地廣闊，設施齊全，適合各類工業生產。有意購買者，請洽新滿園樂業工廠辦事處。

出口船期預告

| 船名 | 往來港口 | 月 | 日 | 公司 |
|-------------------|------|---|----|----|
| 金成達 | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| CHEVALIER DE BLOS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| HUANGHAI CAREER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ANNOUNA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KEUMGANG GLORY | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MURRAYVERETT | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| STRAIT CONTAINER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| WASHIRO MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| UNION KINGSTON | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NAVAPOL | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TAI LAI | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| DONAM No.1 | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BONITA ACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SUN GRACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GALLANT PIONEER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| RIO COLORADO | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| JOHNEVERETT | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FRANKFURT EXPRESS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NANSING I | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GABRIELKOGEL | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ARTHUR MAERSK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| WORLD TIGER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PRES. VANBUREN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BRASS PIONEER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| YASUEI | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEW PANDA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| RIHENG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TROPICAL VENUS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SUCCESS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| THOMASVERETT | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BENARMIN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TAMARA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TUNG HAI No. 8 | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NASSAU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SUMBAWA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| LANTAO ISLAND | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FIRANK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| HAI KING | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| JUTLANDIA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BENATTOW | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PACIFIC CONTAINER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| YONG MING | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TRANSWORLD BRIDGE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ELBE EXPRESS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PACIFIC | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FRANKFURT | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MAWLAHYANG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| LOSINI | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TWIN EMERALD | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BLACK WHALE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MACOL ACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| HSING HWA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FORTUNE MARINER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| JAMAICA MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEW MAIL | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| COSMOS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NL. FREETOWN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BOSTON MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SL. INNOVATOR | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ANNEL ENDEAVOUR | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| CHAR HSING | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KHUI. PROROKOV | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NL. HONG KONG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KOTA SINGAPURA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| CHANG SHU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ZIM KEELUNG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ZIM CANBERRA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| YANGLIN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SINCERE ARTENES | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FUSIMI MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| DAIYUNSHAN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| OCEAN ACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PROF. SZAFER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MEDITERRANEA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| EVER SPRING | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KORRIGAN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TYSLA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NIPPONICA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| LAURA MAERSK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GREEN FORWARD | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AM. MARKETER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TEY KAISER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MARINE CONTAINER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AND. PERMATA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PING CHAU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NL. SCHLDE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| LUCKY STAR | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ARISTAGELOS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AND. PERMATA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FORMOSA CONTAINER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| WILLINE TARO | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ON PING | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |

出口船期預告

| 船名 | 往來港口 | 月 | 日 | 公司 |
|-------------------|------|---|----|----|
| VERBENA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| CHEVALIER DE BLOS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| JUTLANDIA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BRASS PIONEER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ANGEL ENDEAVOUR | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BENATTOW | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KHUI. PROROKOV | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TRANSWORLD BRIDGE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| YANGLIN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ARISTAGELOS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| LAURA MAERSK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NIPPONICA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GUANG LIGHT | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEPTUNE JADE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KRAPITAN GNEDLOV | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GREEN FORTUNE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| IVAN MOSKALENKO | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MERCATOR | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BUNGA PERMAI | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PROF. MIERZEWSKI | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| H.K. EXPRESS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| EVERDAWN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ORT. CHIEF | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KHUI. SARYAN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GRIDEKOV | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| EVER VICTORY | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEW SWAN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KORRIGAN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MEDITERRANEA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ANGEL MIGHT | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GREEN FORWARD | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SANGHANGKOU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| LEXA MAERSK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| UNIQUE WINNER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| VERBENA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| LEO MAERSK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ANNOUNA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ALTAI MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| UNION KINGSTON | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GABRIEL KOGEL | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MAWLAHYANG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MACOL ACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ANGEL ENDEAVOUR | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| LANTAO ISLAND | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TWIN EMERALD | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| JOHNEVERETT | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ROSHIMU MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| QOSOMBO VENTURE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AB. PATTAYH | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GUANG SHUI | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PING CHAU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| WILLINE TARO | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| HJAZ | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEW LARK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ZIM SINGAPORE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| LANCANGHANG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| CHAR LOONG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| IVO | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| STRATHPIRE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEW EAGLE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BRISTOL MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PRES. PIERCE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| VANRI | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEPTUNE ZIRCON | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AFRICA MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MENDOZA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GOLD VANDA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEW PANDA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| WASHIRO MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NL. HONG KONG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| HUANGHAI CAREER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| UENBELS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FRANKFURT EXPRESS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NORDWELLE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AM. MARKETER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PARIZONA SUN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BEIJING MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KYOTO MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MANGAN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SPARKNECK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ELMA DOS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MYRTOS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MANILA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| CHINA EXPRESS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| S.F. ALPHEN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| OCEAN EMINENCE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ORT. CHARGER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NAVALIS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| JOANNA STAR | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |

東南亞線

| 船名 | 往來港口 | 月 | 日 | 公司 |
|-----------------------|------|---|----|----|
| EASTERN MERCURY No. 1 | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AND. WANAKARYA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ARTHUR MAERSK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| THAI TUBTIM | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| JIAN DE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KEUMGANG GLORY | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| RIO COLORADO | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SUN GRACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| WORLD TIGER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FORTUNE TRADER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| DINA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEW MAIL | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SINGWIND | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| JOHNEVERETT | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PRAVADE SEA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GLORIA EXPRESS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| COSMOS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SUCCESS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TEY KAISER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| H.K. ACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FORTUNE MARINER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BLACK WHALE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ABONITZ CONCARRIER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GOLD MARINE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NANSING I | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MAERSK PINTO | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| DONAM No. 8 | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEPTUNE ZIRCON | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| CENTRAL LUZON | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KOTA SINGAPURA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AND. PERMATA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ONE BINEKA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AND. PERMATA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| MAH II | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| LUCCULENT | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GOLDEN LAKE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| WORLD LION | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| THAI PAILIN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| CHEONG WIND | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GOTONG RYONG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ELECTRO ACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FALCON TRADER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEPTUNE ZIRCON | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEW ANGELITA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SANKOU MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AND. PERMATA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEW HSYAN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FORTUNE MARINER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ROSHIMU MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| QOSOMBO VENTURE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AB. PATTAYH | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| GUANG SHUI | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PING CHAU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| WILLINE TARO | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| HJAZ | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEW LARK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ZIM SINGAPORE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| LANCANGHANG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| CHAR LOONG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| IVO | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| STRATHPIRE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEW EAGLE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BRISTOL MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PRES. PIERCE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| VANRI | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEPTUNE ZIRCON | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |

北亞細亞線

| 船名 | 往來港口 | 月 | 日 | 公司 |
|-------------------|------|---|----|----|
| YOHIOH MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| FOO HING | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| CLIPPER ACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TRADE CONTAINER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| DONAM No. 2 | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| HUGHEVERETT | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| VENUS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SL. LIBERATOR | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BONITA ACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| TAMARA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PRES. VANBUREN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SUMBAWA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ARIL MAERSK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| VELMA LYKES | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ZIM KEELUNG | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ELBE EXPRESS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PACIFIC CONTAINER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SL. INNOVATOR | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| EVER SPRING | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AMERICAN MARKETER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| YOHIOH MARU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KOREAN WONSSEVEN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SL. ENDURANCE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PRES. HOOPER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ARNOLD MAERSK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| NEPTUNE CORAL | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SAMOA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BARBER NARA | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ALSTER EXPRESS | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BAY BRIDGE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SL. MARINER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| AMERICAN LARK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| EVER VALUE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| CLIPPER ACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ASIA ACE | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| SL. PATRIOT | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| BARBER TSU | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| PRES. MADISON | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| OCEAN CONTAINER | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| KOREAN WONS JIN | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |
| ARTHUR MAERSK | 往來香港 | 8 | 13 | 新華 |

減路銷似傢年半上 轉好漸望可年下半

多成九量銷市佔貨地內及貨港

【本報訊】在內、外經濟普遍放緩之下，香港傢私上半年銷路減少，但下半年可望轉好。據香港傢私商會主席陳國治表示，今年上半年，香港傢私銷路減少，主要是由於經濟放緩，消費者信心低落，加上外匯貶值，出口受阻。但下半年，隨著經濟的復甦，消費者信心回升，銷路可望轉好。陳國治指出，今年上半年，香港傢私銷路減少，主要是由於經濟放緩，消費者信心低落，加上外匯貶值，出口受阻。但下半年，隨著經濟的復甦，消費者信心回升，銷路可望轉好。

傢私製造改半機械 靈活生產具競爭力

技工租金貴為該業主要難題

【本報訊】香港傢私製造業，正由傳統的手工業，向半機械化生產轉變。由於技工租金昂貴，成為該業的主要難題。據悉，香港傢私製造業，正由傳統的手工業，向半機械化生產轉變。由於技工租金昂貴，成為該業的主要難題。

水泥上月少銷一成 因雨多及施工放慢

【本報訊】受天氣影響，香港水泥上月銷量減少一成。據悉，香港水泥上月銷量減少一成，主要是由於雨多及施工放慢。據悉，香港水泥上月銷量減少一成，主要是由於雨多及施工放慢。

玩具出口金額續增

【本報訊】玩具出口金額持續增加。據悉，玩具出口金額持續增加，主要是由於玩具業的復甦。據悉，玩具出口金額持續增加，主要是由於玩具業的復甦。

東京股市交投活躍 美元在歐全面上升

【中央社東京十日電】東京股市今日交投活躍，日經指數上升。美元在歐洲全面上升。據悉，東京股市今日交投活躍，日經指數上升。美元在歐洲全面上升。

港龍航空道地發展權 獲批准在本地發展

【本報訊】港龍航空獲批准在本地發展。據悉，港龍航空獲批准在本地發展，主要是由於其業務的擴展。據悉，港龍航空獲批准在本地發展，主要是由於其業務的擴展。

高景輝及關英傑 出任新豐豐董事

【本報訊】高景輝及關英傑出任新豐豐董事。據悉，高景輝及關英傑出任新豐豐董事，主要是由於其在該業的經驗。據悉，高景輝及關英傑出任新豐豐董事，主要是由於其在該業的經驗。

| 品名 | 單位 | 價格 |
|----|----|--------|
| 大豆 | 噸 | 132.00 |
| 黃豆 | 噸 | 132.00 |
| 綠豆 | 噸 | 132.00 |
| 黑豆 | 噸 | 132.00 |
| 紅豆 | 噸 | 132.00 |
| 白豆 | 噸 | 132.00 |
| 黑豆 | 噸 | 132.00 |
| 紅豆 | 噸 | 132.00 |
| 白豆 | 噸 | 132.00 |

【本報訊】港龍航空獲批准在本地發展。據悉，港龍航空獲批准在本地發展，主要是由於其業務的擴展。據悉，港龍航空獲批准在本地發展，主要是由於其業務的擴展。

【本報訊】港龍航空獲批准在本地發展。據悉，港龍航空獲批准在本地發展，主要是由於其業務的擴展。據悉，港龍航空獲批准在本地發展，主要是由於其業務的擴展。

從大學生到演員

【本報訊】從大學生到演員。據悉，該演員從大學生開始，一直從事演藝事業。據悉，該演員從大學生開始，一直從事演藝事業。

富益商業大廈

新界屯門新安街T.M.T.L. 149號地段

建築完成公開發售

設計實用 工料上乘
大廈寫字樓外牆全鋪意大利玻璃紙皮石，特大古銅色鋁質窗，配茶色隔熱玻璃。
低座1、2、3樓商場外牆為古銅色鋁質茶色隔熱玻璃幕牆結構。
低座商場內店舖裝置中央冷氣調節系統。其餘酒樓及銀行部份已預留位置，備裝中央冷氣。
各層電梯大堂走廊地台鋪意大利雲石，牆身鋪美術磁磚，並裝配高級鋁質假天花及燈飾。
地點特佳 交通便利
本大廈位於屯門工業區中心，與區內商住中心亦僅咫尺之距，地庫為停車場。泊車容易，附近大小巴士川流不息，出入新界港九各地，極為便利。



長江實業地產代理有限公司 僑光置業有限公司
洽購處：香港皇后大道中29號華人行20至22樓 電話：5-266911(30線)



(畫油) 權 白

《堂經斬》

出演的國美在劇京派麒念紀——

演出的活劇演員。觀劇時常帶在卡爾登牌長別的那久。又文庫、又史、可法》的上演預告，但久沒有演出。原來是敵偽當局不准演。麒麟童竟戴假髮，假裝不務去，這樣至少可以回國。提出：民族在敵偽統治之下，不要忘却中國歷史，民族尊嚴。

麒麟童以他的特殊藝術天才，為國家與民族盡了一貫的心。他熱心救國的性格，正如他所刻劃那些忠臣烈士的性格。不料他因此替自己招了禍。他最後演出的劇本是《瀟湘上流》。他最後演出的劇本是《瀟湘上流》。

從當時的新報章，拈出得到的印象，到現在已有四十年了。真正藝術家的名聲是不朽的，我毫不會忘記。但中國年輕的一代，對近代歷史似乎需要讀一下。

櫻木蘭君的麒麟童兒子少將壽於八月十二日開船在望加錫市舉行少將壽的紀念演出，宣揚中國航運東戰的藝術。

壽成祥，不是一個特許麒麟童平寔的最好辦法。

從大學生到演員

10

[illegible]

華盛頓明星報殞落

「偌大美國首都只剩下了——一家報紙。」

這些年來西方國家的報章對華者甚多。但是沒有一家報紙的標題為「華朝明時代的衰落這樣難聽」。家已有百餘年悠久歷史、而且曾是「政府」的終極權威。

大標題，當的是「最後一期」(Last Edition)。下面是「通權長、華盛頓街景全圖」(再往下才是「華盛頓朝明日報」)。

至於頭條新聞與副標題，既不是「國際間大事」也是「本國、本地的重大新聞」而是向讀者正式告別。題目是「百二十八年的服務至此終結」，文中所述了這家報紙的歷史。

以及惜別之情。

那一天與讀者見面倒「最後一期」版面，很有些香檳、咖啡以

▲華盛頓朝明日報於八月七日出版了最後一期。

大
公
園

報中
盛頓
八日
的工

此必然關心時局的發
展、消息的傳播、公
衆的輿論、社會的動
態。但更不幸，當
前報紙雖然對於不南
首視（而且）華盛
頓的華僑頗有同情
的，但與總的來
者可以翻查本
月四日（大公
報）（中國新
聞）北京三
日說，廣

一楊小法的
十六年
的報告
後來
知

記小華京

開北京三日

感有戰筆

（盧）

《時代》的報告，出版批判白樺的《告讀者》稿，發表《敬啟讀者》一文，其中有「我們決心和底工農兵及其幹部 and 愛國的知識分子站在一起」一句話，那雜誌編輯部沒有看到，他正「」的時代，不少科技界知識分子（包括政工幹部和中學生）却以為被誤，很不幹，要理論辯論。

兩週多時間，月底為止，《科技報》收到信稿一百多件，其中贊同「愛國的知識分子」提

唐 致 論
環 錯 論
「」

分子和為科技界知識分子的時代，政工的幹部，中學生，却以為被誤，很不幹，要理論辯論。

兩週多時間，月底為止，《科技報》收到信稿一百多件，其中贊同「愛國的知識分子」提

咖啡 日本著名女作家
《恍惚的人》，當時

社會上越來越嚴重。香港也曾出版過中
最新的統計材料顯示，日本人的犯罪

的調查結果發表時，情況有兩新變化。造成比前年的統計數字低，有了兩個原因：第一，由於日本人的平均壽命每年增加這一統計的原由，據分析有兩項：一、與常態冷的寒潮，身體健康，最嚴寒時期，死亡較多；二、則老年人身心開始衰弱，再加上物質營養不足，除了「恍惚之人」中使有一個老人有百分之七十四歲大的人之外，老年犯罪百分比也較前大。據分析，犯罪原因不外三種：第一是，因為為性的慾望而鬧三角或四角關係（更次多見）；第二則是兩代有鴻溝，在家庭中間起見，以經濟衝突；第三式的行兇，以奪婚案。

《文學》的一段公案

由茅盾負責拉攏魯迅，陳望
等人參加。編輯委員會的成員
有：陳望道、郁達夫、鄭振鐸、
夏丏尊、王統照、徐訥等。傳
人。按照這個名單來看，《文
學》是文學研究會同人雜誌。
連從天就未走向文學研究的魯
迅關係。

雖然設置了編委，但執行編
委是虛設。剛剛出版了第一期
以後，以低費為契名的《休士在

版權上，各方面的意見不一，
編委，改由
八月停刊。

文學》是根
於一人之
至，到這
上的那些孤
際，似乎感
第三期上發
上了三期。

前輩
向資

小學到中學，她的學習成績優良，課餘學藝，備受老師稱讚。

一九五六年，高中畢業，她以優異的數理化成績考取北京清華大學。當入學通知單送到家裏時，她和父母以及戲曲老師都為她的前途思考、爭論。最終，決定投入「工程師的搖籃」——清華園，攻讀工程物理。

離開上海到北京的前夜，十八歲的胡芝蘭還記得那句

生盧·源桃·柯爛·臺金

服。他知生於盛世，便怕和他在清朝晚季有份。黃泉，便不算得享神仙之福了。讀者限於一定範圍的報紙，才是較合理的分配。

續前時代報目錄

前是看的時代，所以電報的時代，所以電報的路線。紙紙的路線。然而，他並不認為報紙沒有了前途。由於通訊、印刷是太強烈了。

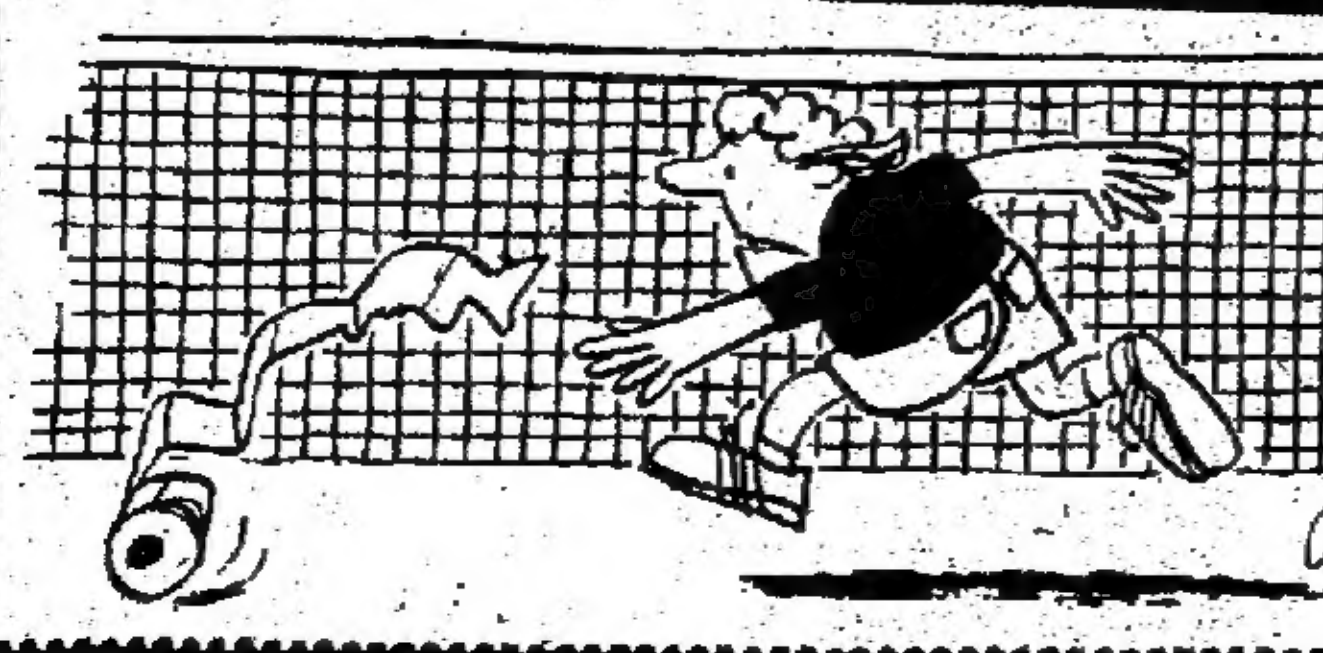
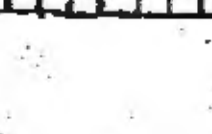
刷等部門的技術正日新月異不斷發展的新面貌不容忽視

會是在二十世紀最後幾個月出版出來，與前此出版出來，香港只有幾十家報紙，每個對比是太強烈了。

漫方面

職業 (漫遊兵)

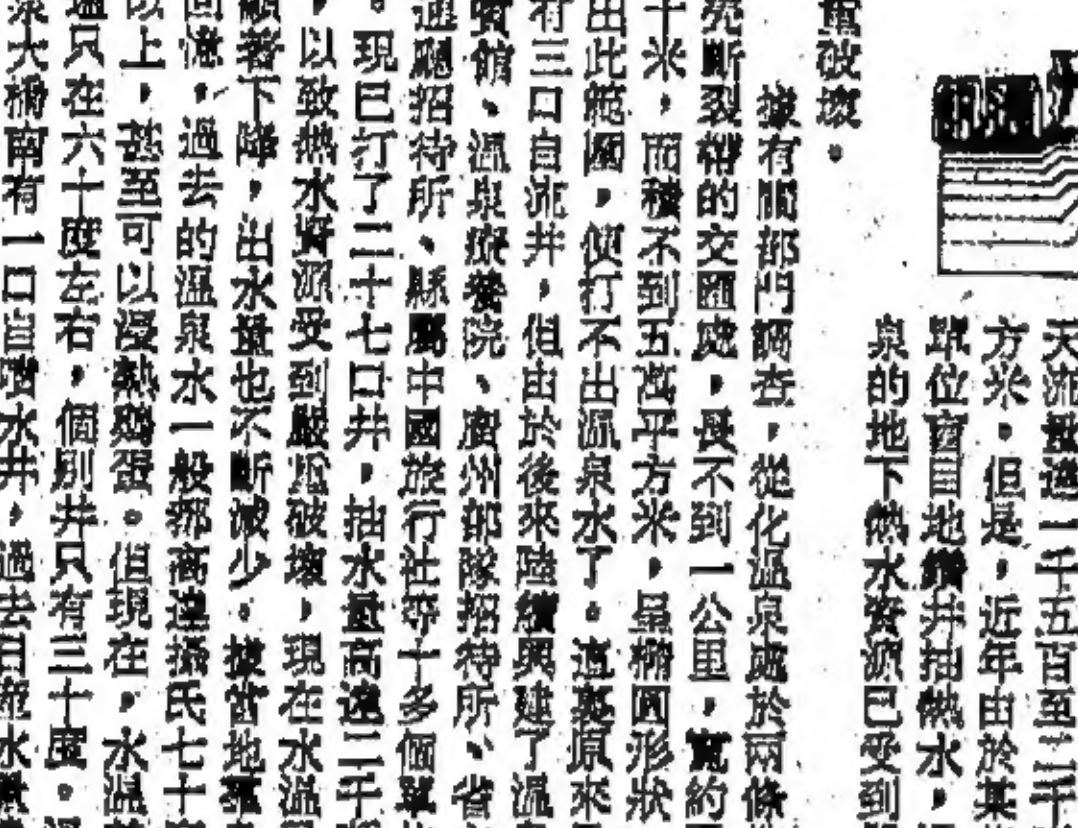
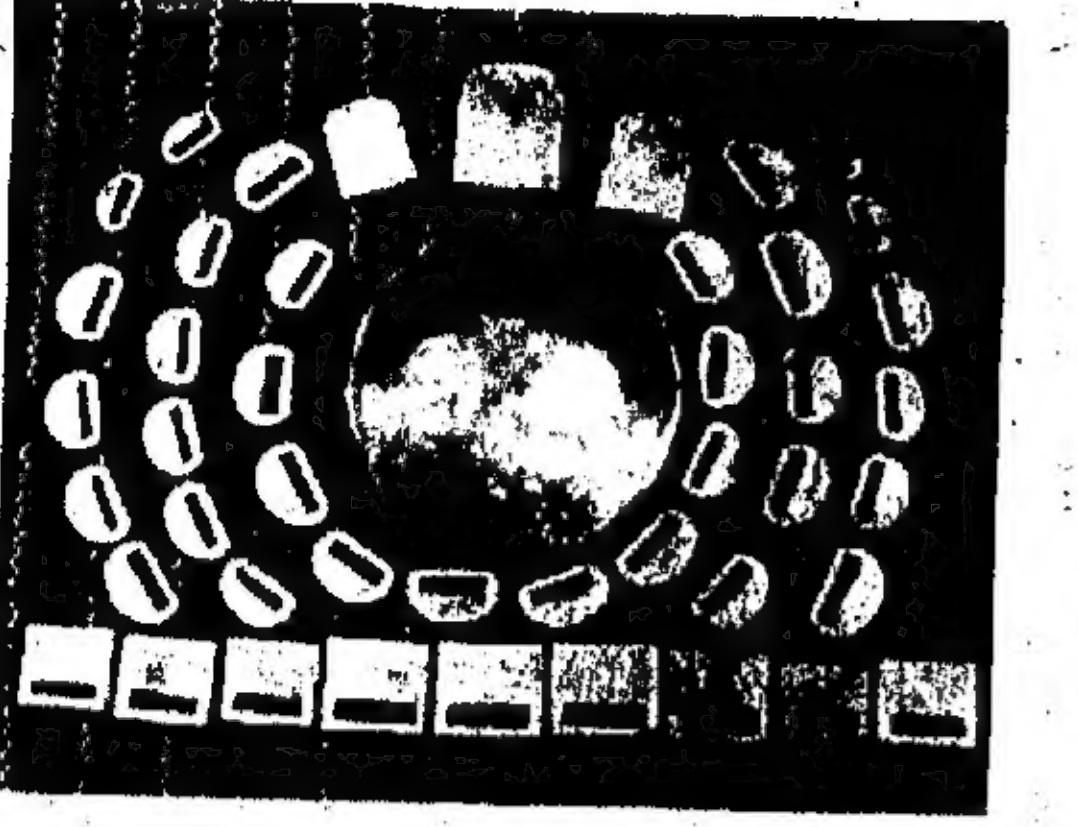
選畫



閱讀的問題

間接感染過戰亂時的生活，感情影響太深，電視使人懶於思考，使人遠離思考。當青年一代，一代人覺得環境呆時，他們會耐不住性子進進退退去來，而把自己已經開竅交給了電視。所謂一閃，就是這樣來的。這事似乎並不應令怪這一代的青年人，學校和社會的不重視中文，良好的閱讀文藝書的習慣又從何而來？

清和



拾金不昧的青年農民

...

各地通訊

...

興建賓館醫院不斷打井

...

從化溫泉遭破壞

...

...

...

...

...

...

河南蘭考縣見聞

...

...

...

...

...

...

...

...

...

上海重修徐光啓墓

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...